

Seul le texte prononcé fait foi

## **Journée officielle du Comptoir Suisse**

Lausanne, 21 septembre 2010

### **Intervention de M. Pascal Broulis Président du Conseil d'Etat**

« Désolé de vous recevoir dans un pareil chantier ! »

Voilà ce qu'entendent généralement les visiteurs reçus dans une maison en transformation.

Voilà, Mesdames, Messieurs, Monsieur le Conseiller fédéral, chers invités, ce que je ne vous dirai pas.

Car le Conseil d'Etat n'est pas désolé du chantier Beaulieu 2020.

Bien au contraire, il en est fier.

Ce qui se réalise ici c'est un projet ambitieux.

C'est un centre de foire et de congrès moderne et efficace.

C'est l'outil dont Lausanne a besoin pour garder, entre Genève et Bâle, son statut d'Agora économique.

C'est aussi une réhabilitation qui prendra du temps.

Le Conseil d'Etat a décidé de la soutenir au printemps 2009, et les travaux seront achevés en 2015.

Plus de six ans se seront ainsi écoulés entre la décision politique et l'inauguration officielle.

C'est une des caractéristiques des grands projets d'infrastructure.

Ils doivent toujours être envisagés et conçus dans la durée.

Il en va de même pour les routes ; il en va de même pour les chemins de fer.

L'Etat ne peut se contenter d'être réactif.

Il doit anticiper, planifier, prévoir.

Les Constituants l'ont bien compris, eux qui ont dotés le Canton de Vaud d'un organe de prospective.

Une vision d'avenir est ainsi élaborée.

Transmise au Conseil d'Etat, elle s'inscrit dans un programme de législature.

Elle y parvient aux termes d'arbitrages, elle se traduit en consensus, elle se décline en équilibres.

Car l'Etat doit avancer, en même temps, dans de multiples directions.

Il doit penser social, sécurité, santé, éducation, économie, équipements, finances, fiscalité...

Le Grand Conseil enfin, et souvent le peuple lui-même, tranchent.

Ils allouent les budgets, et les projets se réalisent.

C'est ainsi que 49 millions ont été engagés l'année dernière dans le réseau

routier cantonal, et que 55 millions le seront cette année.

C'est ainsi qu'un accord Vaud-Genève, signé au printemps 2009, prévoit le préfinancement de la troisième voie ferroviaire, qui ne prendra pleinement effet qu'en 2030.

Et cette date est optimiste puisqu'il faut encore trouver les financements fédéraux.

Vous le voyez, il faut beaucoup d'anticipation de la part des autorités.

Et un peu de patience de la part des usagers.

Je veux maintenant souligner une autre caractéristique des grands projets d'infrastructures.

Ils doivent rassembler les énergies

Beaulieu 2020 en est un bel exemple.

Pour réunir les 100 millions de francs nécessaires, la Fondation de Beaulieu a cherché des partenaires publics.

Elle s'est tournée vers la Ville de Lausanne et le Canton qui ont apporté ensemble 55 millions.

Ainsi, le projet a trouvé son équilibre.

Il faut dire que Lausanne et le Canton ont désormais une longue tradition de partenariat.

Hier, avec la Confédération, c'était le m2.

Aujourd'hui, avec les CFF et des privés, c'est le nouveau Musée des Beaux-Arts.

Ces partenariats forts fonctionnent dans l'intérêt de tous :

Le m2 pour rapprocher les patients et les visiteurs de leur hôpital universitaire.

Le musée, au croisement des axes ferroviaires européens, pour rapprocher tous les Vaudois de la culture.

Le centre d'exposition et de congrès de Beaulieu pour l'économie de tout le Canton.

Il y a encore un autre domaine où ce partenariat fonctionne à merveille.

C'est celui du sport.

Lausanne, capitale Olympique, et le Canton se rejoignent pour développer un pôle du sport unique au monde.

25 fédérations sportives, et 25 organisations sportives internationales, dont l'agence mondiale antidopage, sont installées dans notre canton.

Les retombées de ce pôle sportif sont considérables.

Elles vont du développement de technologies à la médecine, en passant par les Hautes écoles, et le design.

Elles peuvent, et doivent encore, être développée.

Et pour y arriver, le CIO, Lausanne, et le Canton, ont aussi besoin de partenaires.

C'est pourquoi je suis heureux d'accueillir M. le Conseiller fédéral Ueli Maurer.

En tant que ministre de l'aviation militaire bien sûr, puisque les avions du passé, -

plus que ceux du futur - et les pionniers qui les pilotaient, sont à l'honneur de ce Comptoir.

Mais aussi en tant que ministre des sports.

La Suisse est un petit pays, elle doit utiliser tous ses atouts pour exister sur la scène internationale.

Elle le fait.

Par exemple en accueillant, tout prochainement à Montreux, le 13<sup>e</sup> Sommet de la Francophonie.

J'en profite pour saluer ses représentants, qui participent au Comptoir suisse, et tout spécialement la délégation libanaise, à la fois membre de la francophonie et hôte d'honneur du Comptoir.

Merci de votre visite !

Et la Suisse rayonne aussi, Monsieur le Conseiller fédéral, à travers le sport.

Il véhicule un message éminemment positif.

Le sport c'est la santé, l'éducation, l'effort.

La Berne fédérale n'a pas toujours saisi l'importance de ce pôle sportif pour l'ensemble du pays.

C'est du passé, aujourd'hui, nous nous sentons mieux entendus.

Et je sais que c'est en partenaire que le chef du Département fédéral de la défense, de la protection de la population

et des sports nous fait l'honneur de sa visite.

Les projets sont nombreux pour ce partenariat renforcé.

Trop pour les mentionner tous.

Mais je tiens à citer le développement d'un pôle de formation supérieure du sport sur le site des Hautes écoles, et l'idée d'une piscine olympique couverte dans le cadre du projet Métamorphose.

Enfin, il y a les manifestations sportives internationales.

L'an prochain, Gymnaestrada se déroulera ici, à Beaulieu.

Hé oui, Beaulieu fait aussi partie du pôle sportif !

Et puis, la Suisse doit songer à briguer une grande manifestation, sous l'égide du CIO.

Les Jeux Olympiques sont sans doute devenus trop imposants pour nous, mais il y a d'autres pistes.

Pourquoi pas les Jeux Olympiques de la Jeunesse à Lausanne ?

Pourquoi pas ?

Je vous remercie de votre attention, et je passe la parole à Monsieur le Conseiller fédéral Ueli Maurer.